

DC-Pile - Dimensionarea pilotilor



Dimensionarea pilotilor:

- piloti forati
- piloti batuti
- micro-piloti

se face conform DIN 1054:2005, DIN 4014/DIN 4026/ DIN 4128, SIA 267, OENORM B 4440, OENORM B 1997-1-1 si BS 8004

Descriere:

- proiectarea betonului armat la efortul de forfecare pentru sectiunea circulara se face conform : DIN 1045, DIN 1045-1, ONORM B 4700, SIA 262, British Standard BS 8110 si Indian IS 456
 - pot fi definiti piloti purtatori pe varf sau flotanti, inclinati sau verticali, cu sau fara marirea talpii
 - definire cazuri de incarcare: sarcini orizontale/verticale sau in directia pilotului
 - subsolul poate fi stratificat in mod arbitrar, conform necesitatilor utilizatorului
 - capacitatea portanta este calculata separat, pentru pilot si pentru teren
 - analiza capacitatii portante exterioare se face tinand cont de fecarea intre suprafete si de capacitatea ultima (sarcini verticale)
 - in cazul pilotilor flotanti, optional, se poate analiza si unitatea de pamant activata
 - optional, se determina tasarile sub actiunea unei forte impuse, sau incarcarea permisa pentru o tasare predefinita.
 - analiza capacitatii portante interioare prin armarea sectiunii circulare la moment incovoietor si la forta taietoare, in cazul unei incarcari centrice, si posibilitatea de a alege calitatea otelului
 - diagrama de tasari sau deplasari vs. rezistente
 - diagrama de moment , forte sectionale si deformatii
- versiunea in limba germana, engleza, franceza si **romana** cu posibilitatea de a a seta limbajul datelor de iesire diferit de cel al interfetei de lucru.